

2色成形部分メッキ

# 柿原工業、量産ライン導入

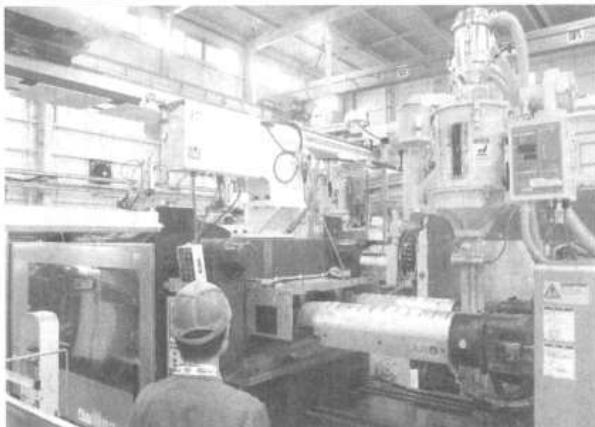
**【福山】**柿原工業(広島県福山市、柿原邦博社長、084・953・8100)は、2色成形部分メッキの量産ラインを設置した。樹脂部品の必要箇所のみを効率的にメッキする同ラインで、需要が高まる自動車の内装部品加飾に対応。大手自動車メーカーへの供給を始める。投資額は約6000万円。3年後をめどに、付加価値の高い2色成形部分メッキの自動車内装部品向けで4億円の売り上げを目指す。

2色成形部分メッキは、メッキがのるAB樹脂とメッキが付かないポリカーボネイト樹脂を一体成形し、マスキングなしで部分メッキする技術。同社は新たに2色射出成形機

2色成形部分メッキとメッキラインを新設し、自動車内装部品向けの生産体制を整えた。

自動車内装部品は従来、金属のような雰囲気を出すために塗装を施していたが、質感と

## 車内装部品向け増強 一体加工で異音防ぐ



車載部品用に2色成形部分メッキの量産体制を整備

デザイン性を高める狙いでメッキ加飾が増加。つや消しを施している。プラチナサテン調のメタリックなども開発されている。

柿原工業は金属部品の金型から成形、メッキまでの一貫処理が強みで2016年4月期売上高は51億円。約70%を自動車メーカー向けが占める。

ただ、メッキ品と通常の樹脂成形品を組み付けると、自動車の走行時に金属と樹脂が擦れ合って「異音」が発生する場合があるという。フェルトを貼り付けるなど対策はあるが、工数が増えるデメリットが発生する。

メッキと樹脂の部品が縮結するところにメッキが析出せず、有効面のみメッキを析出させることでの異音防止や、樹脂部品一体化による供給で自動車メーカーのコスト減につながる。

柿原工業は金属部品の金型から成形、メッキまでの一貫処理が強みで2016年4月期売上高は51億円。約70%を自動車メーカー向けが占める。

自動車